

Né le 22 décembre 1972 à Aix-en-Provence Franck Cammas est le marin le plus titré en multicoque. Il est le skipper emblématique du team Groupama et sera **aux commandes de Groupama 4 lors de la prochaine Volvo Ocean Race qui fera escale à Lorient en juin-juillet 2012.**

Après avoir fait « math sup », « math spé » et le conservatoire de piano, Franck Cammas décide finalement de naviguer. En 1997, à 24 ans, il remporte la Solitaire du Figaro et barre un an plus tard son premier trimaran « Groupama ». Il termine en 5e position (sur 74 marins) de la route du Rhum 2006 avec Groupama 2, en 8 jours, 17 heures, 55 minutes et 17 secondes.



Il remporte la route du Rhum 2010 avec Groupama 3 en 9 jours, 3 heures et 14 minutes.

Il termine en vainqueur la Transat Jacques Vabre 2007, avec Groupama II, en 10 jours, 38 minutes et 43 secondes.

Après deux abandons en 2008 et 2009, il bat sur Groupama 3 le samedi 20 mars 2010 le **record du monde du tour en équipage du trophée Jules-Verne** d'un peu plus de 2 jours, portant le nouveau record à 48 jours, 7 heures, 44 minutes et 52 secondes !

Il remporte l'édition 2011 du Spi Ouest-France à bord de son M34 Groupama.

Franck Cammas participera avec Groupama aux deux prochaines éditions de la Volvo Ocean Race. Un VOR 70 a été construit pour l'édition 2011-2012 alors que Groupama a déjà racheté le monocoque Ericsson 4, vainqueur de la dernière édition de la Volvo Ocean Race. Le monocoque a été rebaptisé Groupama 70.

Tours du monde à la voile

Trophée Jules Verne en 48 jours chrono !

D'une certaine manière, le Trophée Jules Verne de Franck Cammas est une prime à l'audace. Audace technologique : construire un multicoque géant en tentant d'appliquer quelques unes des recettes qui avaient fait la vélocité des anciens trimarans de 60 pieds. Audace humaine : recruter un équipage de fortes personnalités dont certains avaient plus d'expérience autour du globe que leur skipper. Audace stratégique : partir dans une minuscule fenêtre météo, à la conquête du monde qu'il faudra contourner en moins de 50 jours.

Quand Franck Cammas et son équipage se lancent en cette fin janvier 2010 pour une nouvelle tentative de record du tour du monde en équipage, chacun sait que c'est sa dernière chance de conquérir le Trophée Jules Verne. Car, par deux fois déjà, le grand trimaran vert a dû renoncer. La première tentative en 2009 s'est conclue par un chavirage au large de la Nouvelle-Zélande. La deuxième, plus récente, a contraint l'équipage du maxi multicoque à jeter l'éponge au Cap, avant de réparer et de convoier à nouveau le bateau à Brest.



Un choix restreint

Mais Franck Cammas n'a guère le choix : à partir du début du mois d'avril, son trimaran doit entrer en chantier pour être configuré en vue de la prochaine Route du Rhum où le skipper aixois va devoir manier ses presque 32 mètres en solitaire. Quitte à tenter sa chance, autant le faire dès la première opportunité. Et le trou de souris météorologique se métamorphose en boulevard de la gloire. A l'équateur, Franck Cammas et son équipage ont une journée d'avance sur le record de Bruno Peyron... Le pari se révèle pour l'instant gagnant.

Equipage de haute volée

Pour monter cette opération commando, Franck Cammas s'est appuyé sur des marins d'expérience. Thomas Coville, Lionel Lemonchois, Ronan le Goff, Fred le Peutrec, entre autres, la plupart a déjà fréquenté les mers du sud à maintes reprises et plusieurs membres de l'équipe sont des cap-horniers récidivistes. Franck Cammas réussit à monter une alchimie sensible entre tous ces navigateurs. La vie à bord de Groupama est une sorte de phalanstère supervisé par un skipper aussi vigilant à la marche du bateau que soucieux de laisser un

Tours du monde à la voile

espace de liberté à son équipage. Et la recette fonctionne : malgré des conditions météorologiques idéales pour faire perdre les nerfs de n'importe quel équipage, le trimaran de Franck Cammas s'engage sur la voie du succès.

Un parcours chaotique

Pourtant, cette tentative ne s'est véritablement dénouée que dans le dernier segment du record entre l'équateur et l'arrivée. Au cap de Bonne Espérance, le trimaran a vu toute son avance fondre sur le record de Bruno Peyron, puisqu'il accuse près de sept heures de retard sur les temps de référence. Au cap Horn, ils n'ont que neuf heures d'avance et la remontée de l'Atlantique Sud est un long pensum qui se traduit par vingt-six heures d'avance au passage de l'équateur. Mais l'Atlantique Nord est avalé à une vitesse record quand Bruno Peyron et ses hommes avaient peiné sur cette portion de parcours. Au final, le record est battu de plus de deux jours... De bon augure pour la prochaine Volvo Ocean Race, son prochain défi...

Palmarès de Franck Cammas

73 courses pour 59 podiums et 33 victoires
6 titres de Champion du Monde ORMA (Multicup en 2006)
(2000, 2001, 2003, 2004, 2006 et 2007)
2 titres de Champion du Monde Fico-Lacoste des skippers (2000 et 2004)
Triple vainqueur de la Transat Jacques Vabre (2001, 2003 et 2007)
Vainqueur de la Route du Rhum - La Banque Postale

Sources : <http://www.cammas-groupama.com/fr/>

Photo : © François Van Mallghem/DPPI GROUPAMA 3.

Bibliographie :

CHAPUIS, Patrick, - Franck Cammas : un aventurier des mers, - préface de Gérard Petipas, - photographies d'Yvan Zedda - Solar, 2006

BOURGEOIS Dominique, - *Le Monde en 48 jours... : Ou l'extraordinaire aventure de Franck Cammas et l'équipage de Groupama 3 à la conquête du Trophée Jules Verne*, -. Mer & Medias, 2010.

<http://www.cammas-groupama.com/fr/index.jsp>

http://fr.wikipedia.org/wiki/Franck_Cammas