

Règlement

La Volvo Ocean Race est une course nautique en équipage à la voile autour du monde qui a lieu tous les 3 ans, et dont la première édition s'est courue en 1973 sous le nom de Whitbread. La prochaine édition partira d'Alicante en Espagne le 5 novembre 2011 et fera escale successivement à Cape Town (AFS), Abu Dhabi (UAE), Sanya (CHN), Auckland (NZL), Itajai (BRA), Miami (USA), Lisbonne (POR), Lorient (FRA), Galway (IRL).

La Volvo Ocean Race se dispute sur les Volvo Open 70 (les VO70), les monocoques de 22 mètres les **plus rapides et les plus exigeants du monde**, atteignant parfois des vitesses de plus de 40 nœuds (74 km/h). Les équipages sont constitués de 11 marins, tous sportifs de haut niveau. Sur la dernière édition, 24 nationalités étaient représentées au sein des équipages qui comptabilisaient également 24 médailles olympiques.

Origine

En 1973 la première édition de la course britannique Whitbread est organisée depuis Portsmouth. Exclusivement réservée aux monocoques, elle admet plusieurs escales et se déroule tous les quatre ans. Ramon Carlin remporte la victoire de ce tour du monde. En 2001, l'épreuve prend le nom de Volvo Ocean Race. Depuis 2008 et les premières étapes en Chine et en Inde, le parcours est étendu à l'Asie : la course fait désormais escale sur **les 5 continents** et renforce encore son rayonnement.

Le parcours de la Volvo Ocean Race alterne des étapes de longueurs différentes et des régates en baie, afin que l'intérêt sportif soit maintenu jusqu'à la fin. La dernière partie du parcours de la prochaine édition 2011-2012 sera un sprint entre Lisbonne, Lorient et Galway.

Participer à une Volvo Ocean Race revient à enchaîner en neuf mois dix courses transatlantiques.

Parcours varié, étapes multiples et course en équipage sont des nouveautés pour la France qui conserve une culture de la course en solitaire. Et pourtant un équipage français mené par Lionel Péan a remporté la Whitbread en 1986 sur *l'Esprit d'Equipe*.

DOSSIER

Tours du monde à la voile



Historique



1973 : Première édition de la « Whitbread Round the World Race », créée par les anglais. Sur le podium, un équipage français : Grand Louis, skippé par André Viant. Les voiliers participants sont des bateaux de course-croisière et des bateaux de course conçus spécialement, tels que Pen Duick VI d'Eric Tabarly.

1981-1982 : 2ème place de Charles Heidsieck III skippé par Alain Gabbay.

1985-1986 : Victoire de L'Esprit d'Equipe skippé par Lionel Péan.

L'Esprit d'Equipe skippé par Lionel Péan ©Jonathan Estland

1993 : Apparition des « WOR60 », monocoques hi-tech de 60 pieds (18,28 m.)

1994 : Dernier équipage français : La Poste skippé par Eric Tabarly.

1997-1998 : Volvo achète la course qui devient la Volvo Ocean Race : seuls les V60 peuvent courir. Les règles sont simplifiées : le classement est en temps réel.

2002 : Dernière étape française à La Rochelle.

2005 : Changement de bateau : les « Volvo Open 70 », de 22 mètres, plus puissants et spectaculaires succèdent aux «VO60». Ils sont alors les monocoques les plus rapides autour de la planète.

2008 : Le parcours est étendu à l'Asie.

2011 : Départ de la 11ème édition : 39 000 milles nautiques en 9 étapes. Un équipage français pour la victoire : Groupama 70, skippé par Franck Cammas.

En 10 éditions, **289 marins français** ont participé à la Volvo Ocean Race et **21 bateaux français** ont été engagés. Pour l'édition 2011-2012, les organisateurs ont pour objectif de rallumer la flamme et la passion pour cette course en France.

DOSSIER

Tours du monde à la voile



Edition 2011-2012

L'édition 2011-2012 verra la participation d'une **équipe française**, le team Groupama mené par Franck Cammas ainsi que l'étape de Lorient, son port d'attache.

La course Volvo Ocean Race visitera 10 ports escales situés sur les 5 continents. Elle se disputera sur 4 océans en moins de 9 mois et les Volvo Open 70 couvriront plus de 39 270 milles nautiques autour de la planète.

Au cours de la huitième étape de Lisbonne à Lorient, la flotte reprendra une nouvelle fois la mer pour 1 940 milles de course, partant plein Ouest pour aller contourner l'archipel des Açores, avant de remettre le cap vers la Bretagne.

Le rocher du Fastnet sera la dernière marque de parcours à enrouler avant que les marins n'engagent leur sprint final le long de la côte ouest de l'Irlande, jusqu'à l'arrivée jugée à Galway.

L'édition Volvo Ocean Race 2011-2012



DOSSIER

Tours du monde à la voile



Programme de la course Volvo Ocean Race 2011-2012

- ✓ **ETAPE 1 : Alicante -> Cape Town : 6 500 milles**
Du 5 novembre au 25 novembre 2011
Pro-Am Race : Cape Town 9 décembre 2011
In-Port Race : Cape Town 10 décembre 2011

- ✓ **ETAPE 2 : Cape Town -> Abu Dhabi : 5 430 milles**
Du 11 décembre 2011 au 1 janvier 2012
Pro-Am Race : Abu Dhabi 12 janvier 2012
In-Port Race : Abu Dhabi 13 janvier 2012

- ✓ **ETAPE 3 : Abu Dhabi -> Sanya : 4 600 milles**
Du 14 janvier au 4 février 2012 *Pro-Am Race* : Sanya 17 février 2012
In-Port Race : Sanya 18 février 2012

- ✓ **ETAPE 4 : Sanya -> Auckland : 5 220 milles**
Du 19 février au 8 mars 2012
Pro-Am Race : Auckland 16 mars 2012
In-Port Race : Auckland 17 mars 2012

- ✓ **ETAPE 5 : Auckland -> Itajai (Brésil) : 6 705 milles**
Du 18 mars au 4 avril 2012
Pro-Am Race : Itajai 20 avril 2012
In-Port Race : Itajai 21 avril 2012

- ✓ **ETAPE 6 : Itajai -> Miami : 4 800 milles**
Du 22 avril au 6 mai 2012
Pro-Am Race : Miami 18 mai 2012
In-Port Race : Miami 19 mai 2012

- ✓ **ETAPE 7 : Miami -> Lisbonne : 3 590 milles**
Du 20 mai au 31 mai 2012
Pro-Am Race : Lisbonne 8 juin 2012
In-Port Race : Lisbonne 9 juin 2012

- ✓ **ETAPE 8 : Lisbonne -> Lorient : 1 940 milles**
Du 10 au 17 juin 2012
Pro-Am Race : Lorient 29 juin 2012
In-Port Race : Lorient 30 juin 2012

- ✓ **ETAPE 9 : Lorient -> Galway : 485 milles**
Du 1 au 3 juillet 2012
Pro-Am Race : Galway 6 juillet 2012
In-Port Race : Galway 7 juillet 2012
Reserve Day : Galway 8 juillet 2012

DOSSIER

Tours du monde à la voile



Attention : les régates Pro-Am ne compteront pas pour le classement général. Les régates In-Port comptent pour le classement général. La brièveté de ces régates In-Port et leur proximité du port ou des plages vont permettre au public de regarder en direct ces empoignades nautiques alors que les équipages pousseront leur Volvo Open 70 à leurs limites, en quête de précieux points supplémentaires.

Extrait du règlement 2011-2012 :

- Routage météo interdit
- Un seul bateau neuf par team
- Speed tests à deux bateaux interdits
- Obligation d'avoir à bord trois équipiers de moins de 30 ans
- Navigations sur un VO70 d'entraînement limitées à 110 jours

Un nouveau poste à bord : le média man

La course au large a créé une nouvelle fonction à bord : le media man. Son rôle consiste essentiellement à prendre des vidéos et des photos du bateau qu'il communique à l'organisateur de la course.

Le media man n'est pas autorisé à prendre part aux manœuvres. **Yann Riou**, media man à bord du Groupama 4 pour la Volvo Ocean Race, explique : « Le rôle de média man consiste essentiellement à prendre des images, vidéos en priorité, à faire un premier montage, une sélection de plans et à l'envoyer à l'organisation et à l'équipe de communication pour que les images puissent être utilisées et diffusées. Ca c'est mon premier rôle à bord. Plusieurs petites choses viennent se greffer autour de cela : la préparation de la nourriture - cuisto officiel du bateau, les petites tâches ménagères - technicien de surface de l'extrême ! »

Le media man peut aussi réaliser des vidéoconférences live, mettre à jour les blogs, sites internet, des pages Facebook ou Twitter ou bien encore faire des interviews radios. Tout ceci demande un équipement technologique adéquat.

Pour la Volvo Ocean Race, les bateaux sont équipés d'une liaison satellitaire Inmarsat offrant un très haut débit. Cette technologie est dédiée au média man et permet d'envoyer et de télécharger des vidéos en quelques minutes, de compresser et de transmettre des fichiers. Les bateaux sont également équipés pour les communications téléphoniques de l'équipage, et pour le positionnement en temps réel. (Détails sur Eurolarge Innovation)

Les équipements vidéos sont soumis à rude épreuve dans des conditions extrêmes. Les caméras reliées au Media Desk HD sont étudiées pour le travail dans des conditions extrêmes avec notamment des micros étanches.

Le media man et la haute technologie permettent ainsi au public de vivre la course au plus près.

DOSSIER

Tours du monde à la voile



Les bateaux de la Volvo Ocean Race : une nouvelle jauge.

Affiner le design des bateaux au lieu d'y apporter des changements radicaux : voilà l'objectif de la nouvelle jauge Volvo Open 70. Avec une attention spéciale portée aux forces auxquelles ces machines puissantes sont soumises au portant.

Pour encourager les architectes et ingénieurs à renforcer la structure des bateaux afin d'améliorer leur fiabilité et durabilité, le déplacement d'un Volvo Open 70 doit désormais être compris entre 14 et 14,5 tonnes. Poids maximum de la quille et du bulbe : 7,4 tonnes.

Sur le pont, les spinnakers peuvent être ferlés, ce qui devrait aider à développer des plans de voilure plus maniables et à diminuer les frais de développement.

Les nouveaux bateaux

Le maître-bau est un élément crucial pour un bateau puissant. Un maître-bau plus large implique un couple de redressement accru – et également une augmentation de la traînée.

Avec une quille et un bulbe de 7,4 tonnes et un tirant d'eau maximum de 4,5 mètres (voile de quille de 1900 kg au minimum), l'ensemble quille-bulbe ne pèse plus autant dans l'équation du couple de redressement. Par contre, la largeur du bateau à la flottaison est cruciale. Le rapport entre le couple de redressement, d'une part, et le maître-bau et la surface mouillée, d'autre part, est au cœur du design.

Autre élément d'importance, les lignes du bateau.

« Les bateaux dont les sections arrières sont plus plates planent mieux, mais ont aussi tendance à piquer du nez. À pleine vitesse, barrer est alors plus difficile, » explique Russell Bowler, de Farr Yacht Design, le bureau qui a conçu le bateau d'Abu Dhabi Ocean Racing.

Plus facile à identifier puisqu'il suffit de se promener sur les pontons pour l'observer - le développement des gréements. Combien d'équipes vont-elles adopter les gréements sans guignol dont étaient dotés les bateaux du team Telefónica en 2008-09 ? Avec des vitesses rarement au-dessous de deux chiffres et des angles de vent apparent qui sont souvent de face, traînée et fardage sont des critères d'importance.

D'où des gréements épurés et dotés d'accessoires et de réas qui diminuent la traînée. La conception des sorties de drisse est réétudiée afin de réduire là encore la traînée.

DOSSIER

Tours du monde à la voile



Les gréements peuvent être en fibres de carbone à module élevé. Plus rigides, les sections supérieures sont aussi plus petites et le fardage diminue. Attention toutefois à trouver le juste équilibre : l'usage de génois en tête de mât y accroît les efforts.

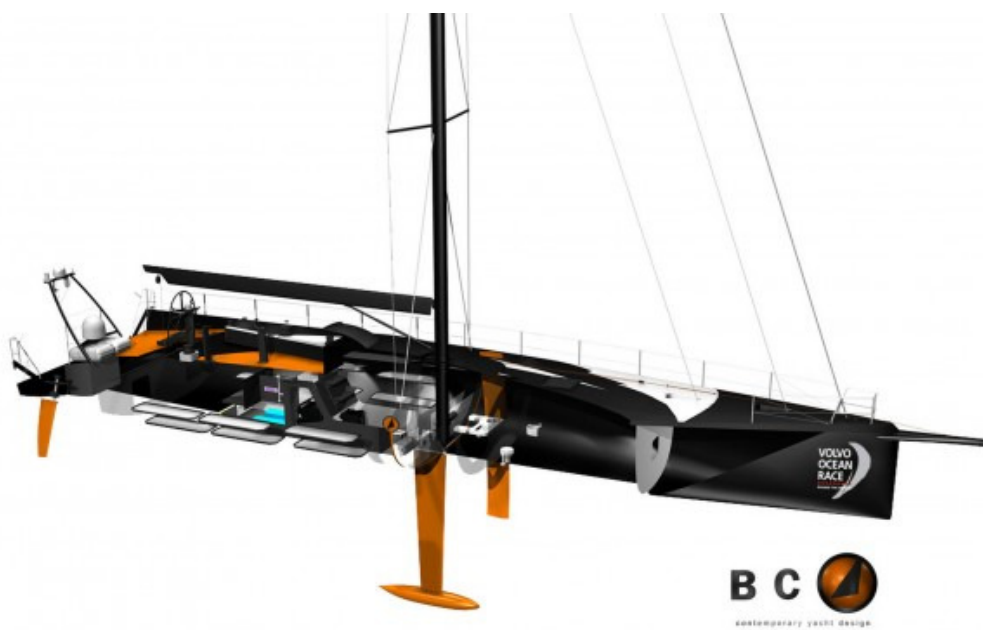
Les règles de l'édition 2011-12 imposent un nombre réduit de voiles. Les équipes ont dû repenser entièrement leur gréement et jeu de voile. D'autant que ce ne sont plus les mers du Sud qui les attendent une fois Le Cap passé, mais les côtes asiatiques avec de probables longues étapes de près.

Les codes 0 utilisés en tête de mât optimiseront les performances des bateaux dans les petits airs au près. Les concurrents pourront probablement utiliser ces voiles impressionnantes jusqu'à 8,5 à 9 nœuds de vent réel. À 40 degrés du vent, les Volvo Open 70 pourront alors filer plus vite que le vent.

Des vitesses de 11 nœuds pour 9 nœuds de vent réels devraient être chose fréquente. Peut-être que les marins choisiront alors d'embarquer quatre voiles de près sur une même étape au détriment d'un spinnaker.

À bord de ces nouveaux bateaux, on pourra emporter 17 voiles (au lieu de 24) pour cette course autour du monde, ainsi que deux spinnakers réservés aux régates In-Port. Les jeux de voile peuvent varier mais sont limités à une grand voile, deux focs, trois spinnakers (dont un pouvant être fractionné) et une trinquette. Un nombre peu élevé si l'on tient compte des conditions différentes sur chaque étape. La gestion des voiles sera bien l'une des clés de la victoire.

À première vue, la troisième génération de Volvo Open 70 peut paraître similaire à la précédente. Mais la recherche de performances et les modifications pensées par les équipes techniques vont forcément modifier la donne.



DOSSIER

Tours du monde à la voile



Le bateau de l'équipe française Groupama



Le bateau : Volvo Open 70 ou VO70 : Longueur 21,50 m / Largeur 5,7 m / Poids (déplacement) 14 tonnes / Hauteur de mât 31,50m / Longueur de la bôme 5,70m / Tirant d'eau 4,50 m - Surface de voilure : Grand Voile 175 m² / Genois 140 m² / Spinnaker 500 m²

1 skipper, 9 équipiers et 1 « media-man » en charge de raconter la course de l'intérieur

DOSSIER

Tours du monde à la voile



Bibliographie :

Addor, Jacques-Henri, **Bravo " UBS Switzerland "**, P.-M. Favre, Lausanne, 1986

Colmant, Patricia-M., **Un Voilier pour l'Europe : "Traité de Rome" dans la course autour du monde**, Éditions Delta, Bruxelles, 1978

Amedeo, Fabrice, Josse, Sébastien, **Le tour du monde de tous les extrêmes : dix jeunes marins dans la Volvo Ocean Race**, Glénat, Grenoble, 2007

Site Officiel de la VOR : <http://www.volvoceanrace.com/> , MAJ : 29/08/2011, Consulté : 29/08/2011

Site officiel du team Groupama : <http://www.cammas-groupama.com/fr/courses/volvo-ocean-race/index.jsp>